



Průmyslová sekční vrata DPU

Montážní údaje: stav 01.07.2011



Obsah

	Strana
Popis výrobku	3
Přehled technických údajů	4
Výplň hliníkových rámu	4
Přehled druhů kování	5
DPUs torzní pružinovou hřídelí	6
Křídlo vrat z ocelových lamel, dvoustěnných, 80 mm (výška 500 mm)	6
Druh kování NB	7
Normální kování	7
Druh kování HB	8
Výškově vedené kování vodicí kolejnice	8
Druh kování KG	9
Kování vodicí kolejnice s horním vedením se strmou vodicí kolejnici	9
Druh kování RB	10
Výškově vedené kování vodicích kolejníc se spodní torzní pružinovou hřídelí	10
Druh kování TG	11
Výškově vedené kování vodicích kolejníc se spodní torzní pružinovou hřídelí a strmou vodicí kolejnici	11
Druh kování VB	12
Svislé kování	12
Druh kování WB	13
Svislé kování se spodní torzní pružinovou hřídelí	13
Druh kování MG	14
Svislé kování se spodní torzní pružinovou hřídelí a strmou vodicí kolejnici	14
Boční ostění	15
Ostění překladu	16
Podlahové zakončení	17
Ruční řetězový pohon	18
Ruční posuv lanem nebo článkovým ocelovým řetězem	18
Stropní kotva	19
Hřídelový pohon WA 400	20
Jako přírubový pohon	20
Hřídelový pohon WA 400	21
S řetězovou skříní	21
Hřídelový pohon WA 400	22–23
K středové montáži	22–23
Rychlosti křídla vrat, WA 400	23
DPU	
S přímým pohonem	24
Křídlo vrat z ocelových lamel, dvoustěnných, 80 mm (výška 500 mm)	24
Druh kování HB	25
Výškově vedené kování vodicí kolejnice s přímým pohonem	25
Stropní kotva	26
S přímým pohonem S75 a S140, rychlosti křídla vrat	27

Detailní vybavení křídla vrat a kování s příklady instalace lze vyhledat v této příručce.

Přetisk (i částečný) pouze s naším svolením.
Chráněno autorskými právy.
Veškeré rozměry v mm.
Konstrukční změny vyhrazeny.

Popisy výrobků

Typ vrat	Křídlo vrat
----------	-------------

Sekční vrata DPU, ocelové lamely dvoustěnné, výška 500 mm

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• S torzní pružinovou hřídelí• S přímým pohonem | Články vrat z dvoustěnných žárově pozinkovaných lamel s vodorovným drážkováním s rovnoměrným rozdělením (nejsou vzhledově stejná jako vrata SPU 40), povrch Stucco. Výška článků vrat 500 mm, hloubka 80 mm. Ochrana povrchu základním polyesterovým nástříkem. Články vrat se sendvičovým prosklením jsou možné ve znázorněné oblasti montáže. Při dodržení minimálních vzdáleností lze dodat menší počet nebo odchýlné uspořádání sendvičového prosklení. |
|--|---|

Zárubeň / druh kování

Stranově uzavřená, profilovaná úhelníková zárubeň, vyrobená z žárově pozinkované oceli, se sešroubovanými bezpečnostními kolejkami. Včetně tepelně oddělující podložky zárubně ThermoFrame.

Zámek vrat

Ručně ovládaný	Vnitřní uzamknutí pomocí posuvné zástrčky, otočné závory (u druhů kování se spodní torzní pružinovou hřídelí) nebo podlahového uzamknutí.
Mechanicky ovládaný	Vnitřní uzamknutí pomocí posuvné zástrčky

Vyvážení hmotnosti

Torzní pružiny, postranní nosné lano (u kování pro nízký překlad kombinace nosného řetězu a nosného lana). U vrat typu DPU s přímým pohonem nad pohon, trubkovou hřídel a postranní nosné lano (rozsah velikostí nad šířkou vrat LZ > 6000 mm nebo výškou vrat RM > 5000 mm).

Bezpečnostně technická výbava podle normy DIN EN 12604

- Ručně ovládaná vrata s jednou torzní pružinou s odzkoušeným záchytným bezpečnostním zařízením ¹⁾
- Ručně ovládaná vrata s více než jednou torzní pružinou s odzkoušeným záchytným bezpečnostním zařízením ¹⁾

* Evropský patent

Těsnění

Podlahové těsnění z tříkomorového profilu z EPDM s vyrovnávacím výklopem, bočním utěsněním, dvojitým těsněním překladu, články vrat s těsnicím profilem.

Přehled technických údajů

Výplň hliníkových ráků

Konstrukční a kvalitativní charakteristiky

Odpor proti zatížení větrem EN 12424	Třída	4 ¹⁾
Vodotěsnost EN 12425	Vrata bez integrovaných dveří, třída	3 (70 Pa)
Propustnost vzduchu EN 12426	Vrata bez integrovaných dveří, třída	3
Tlumení hluku EN 717-1	Vrata bez integrovaných dveří, R = . . . dB	25
Tepelná izolace EN 13241-1, Dodatek B EN 12428	Vrata bez integrovaných dveří, U = W/m ² K ²⁾	0,48
	Lamela, U = W/m ² K	0,30
Konstrukce	Samonosná	●
	Montážní hloubka, mm	80
Velikosti vrat	Šířka max. mm, LZ	6000 (10000 ⁴⁾)
	Výška max. mm, RM ³⁾	5000 (8000 ⁴⁾)
Potřeba místa	Od strany 6	
Materiál, křídlo vrat	Ocel dvoustěnná 80 mm	●
Povrch křídla vrat	Ocel pozinkovaná s nánosem RAL 9002	●
	Ocel pozinkovaná s nánosem RAL 9006	○
	Ocel pozinkovaná s nánosem RAL podle volby	○
Prosklení	Lamelové okno, typ A	○
	Hliníkový zasklívací rám	○
Těsnění	Obvodové po 4 stranách	●
	Střední těsnění mezi články vrat	●
ThermoFrame	Tvrdé / měkké těsnění z PVC	●
Zamykácí systémy	Vnitřní uzamykání	●
	Venkovní / vnitřní uzamykání	○
Bezpečnostní vybavení	Boční ochrana proti vsunutí ruky	●
	Zajištění proti prasknutí pružiny při ruční obsluze	●
	Zajištění proti zřícení u vrat s hřídelovým pohonem	●
Možnosti upevnění	Beton	●
	Ocel	●
	Zdivo	●
	Jiné na požádání	

● = standardní
○ = volitelné

1) Třída 4 do šířky vrat 8000, třída 3 nad 8000 mm

2) Při ploše vrat 5000 × 5000 mm

3) Výška vrat nad 7000 mm na dotaz

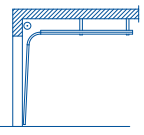
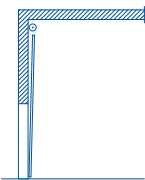
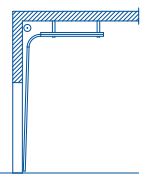
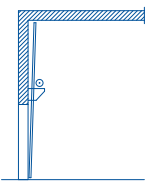
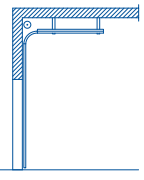
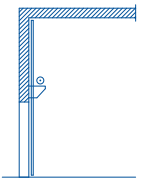
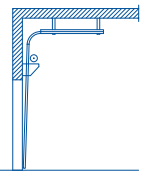
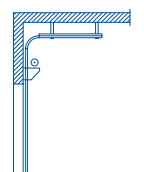
4) Vrata s přímým pohonem

Výplň hliníkových ráků

Druh výplně	Zkratky
Umělohmotná dvojitá tabule, 45 mm, provedení: čirá, U _g = 2,7 W/m ² K	K2
Umělohmotná trojitá tabule, 45 mm, provedení: čirá, U _g = 1,6 W/m ² K	K3
Umělohmotná čtyřnásobná tabule, 45 mm, provedení: čirá, U _g = 1,3 W/m ² K	K4

Přehled druhů kování

DPU s torzní pružinovou hřídelí

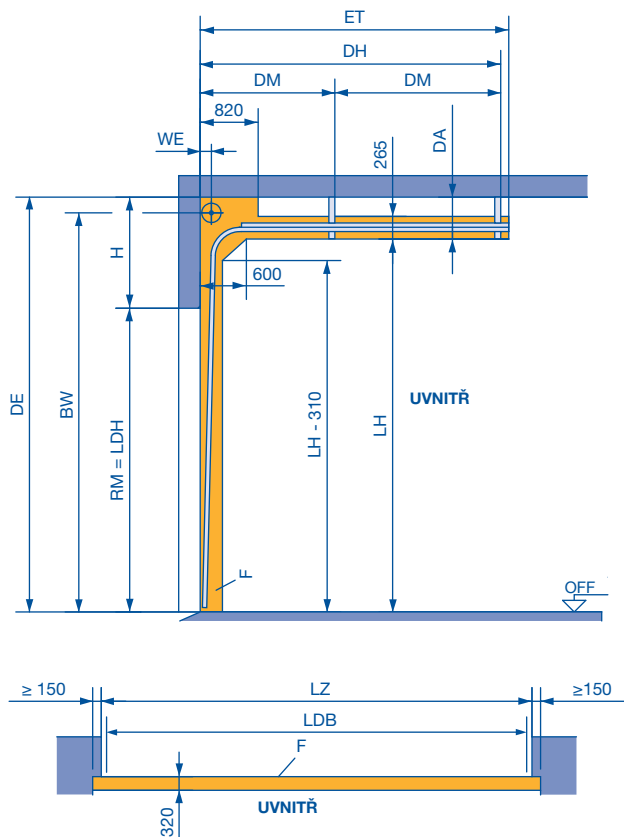
NB	 <p>Normální kování</p> <p>Výška vrat RM \geq 3000 mm</p>	VB	 <p>Svislé kování (u ručně ovládaných vrat je navíc potřebný ruční posuv!)</p> <p>Šířka vrat LZ \leq 6000 mm Výška vrat RM \leq 5000 mm</p>
HB	 <p>Výškově vedené kování vodicí kolejnice (u výšek vrat RM \leq 2500 mm je požadována technická kontrola)</p>	WB	 <p>jako kování VB se spodní torzní pružinovou hřídelí (u ručně ovládaných vrat je navíc potřebný ruční posuv!)</p> <p>Šířka vrat LZ \leq 6000 mm Výška vrat RM \leq 5000 mm</p>
KG	 <p>Jako kování HB se strmou vodicí kolejnici a šířkou štěrbinu nejméně 165 mm (pro vrata nakládacích ramp) (u výšek vrat RM \leq 2500 mm je požadována technická kontrola)</p> <p>Šířka vrat LZ \leq 3500 mm Výška vrat RM \leq 5000 mm</p>	MG	 <p>Jako kování WB se strmou vodicí kolejnici a šířkou štěrbinu nejméně 165 mm (pro vrata překládacích ramp) (u ručně ovládaných vrat je navíc potřebný ruční řetězový pohon!)</p> <p>Šířka vrat LZ \leq 3500 mm Výška vrat RM \leq 5000 mm</p>
RB	 <p>Jako kování HB se spodní torzní pružinovou hřídelí</p> <p>Výška vrat RM \leq 5000 mm</p>		
TG	 <p>Jako kování RB se strmou vodicí kolejnici a šířkou štěrbinu nejméně 165 mm (pro vrata nakládacích ramp)</p> <p>Šířka vrat LZ \leq 3500 mm Výška vrat RM \leq 5000 mm</p>		

DPU s přímým pohonem

HB	 <p>Výškově vedené kování vodicí kolejnice bez torzní pružiny</p> <p>Rozsah velikostí:</p> <ul style="list-style-type: none">• Šířka vrat LZ \leq 6000 mm × výška vrat RM \leq 8000 mm RM > 8000 mm na požádání• Šířka vrat LZ \leq 10000 mm × výška vrat RM \leq 5000 mm
-----------	---

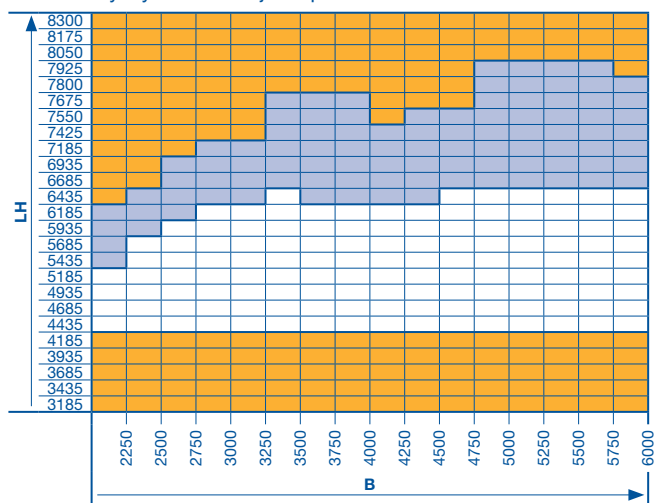
Druh kování: HB

Výškově vedené kování vodící kolejnice



ET = min. hloubka zasunutí	
HB 4 + 5	2 x RM - LH + 1155 u ruční obsluhy s dlouhým pružinovým tlumičem (standard)
	2 x RM - LH + 685 u ruční obsluhy s krátkým pružinovým tlumičem (speciální)
	2 x RM - LH + 915 u hřídelového pohonu s dlouhým pružinovým tlumičem (LH - RM ≤ 1000)
	2 x RM - LH + 685 u hřídelového pohonu s krátkým pružinovým tlumičem (LH - RM > 1000)

Tabulka 2
Omezení výšky vodící kolejnice pro kování HB



Upozornění:

Výšky vodících kolejnice nechte prosím zkontrolovat výrobním závodem!

Pokyny:

- Volný prostor pro montáž vrat je všeobecně třeba bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Bezpodmínečně dodržujte přípustný rozsah velikostí na straně 6!

- Odlišná provedení na požádání
- Dbejte na min. boční ostění, viz str. 15.

Tabulka 1: Výšky vodících kolejníc (LH)
pro druh kování HB

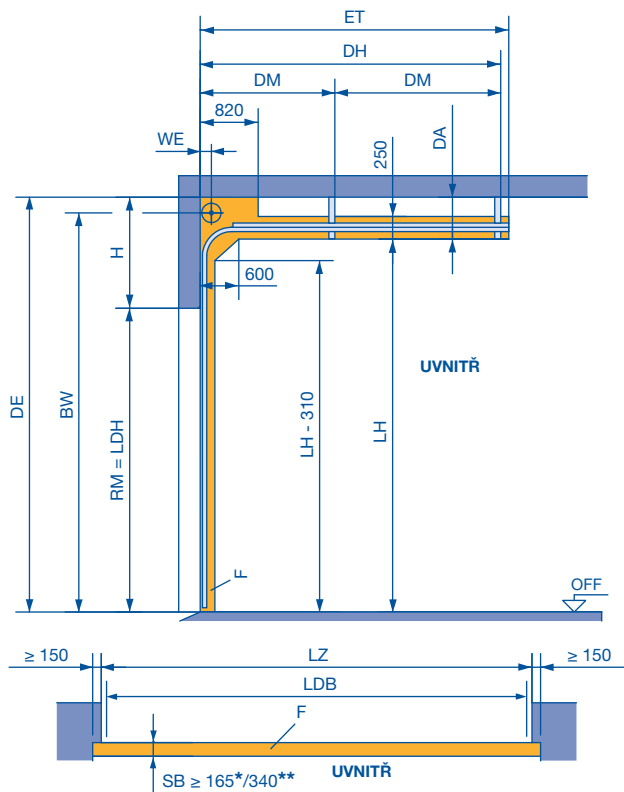
výška vrat	RM	LH min.	LH max.	výška vrat	RM	LH min.	LH max.
3500	3960	6185		HB 4, WE = 160	5000	5460	8300
3375	3835	5935			4875	5335	8175
3250	3710	5685			4750	5210	8050
3125	3585	5435			4625	5085	7925
3000	3460	5185			4500	4960	7800
2875	3335	4935			4375	4835	7675
2750	3210	4685			4250	4710	7550
2625	3085	4435			4125	4585	7425
2500	2960	4185			4000	4460	7185
2375	2835	3935			3875	4335	6935
2250	2710	3685		3750	4210	6685	
2125	2585	3435		3625	4085	6435	
2000	2460	3185					HB 5, WE = 180

- ET** Min. hloubka zasunutí
- LDH** Světlná výška průjezdu
- RM** Výška rastru
- LH** výška vodící kolejnice (viz tabulka 1 + 2)
- BW** Upevňovací držáku hřídele
HB 4 + 5 = LH + 280
- DH** Stropní kotva, zadní
HB 4 + HB 5 = 2 x RM - LH + 653 (dlouhý pružinový tlumič)
HB 4 + HB 5 = 2 x RM - LH + 413 (krátký pružinový tlumič)
HB 4 + HB 5 = 2 x RM - LH + 413 (dlouhý pružinový tlumič + WA 400)
- DM** Stropní kotva, střední (viz strana 19)
- WE** vzdálenost hřídelů (viz tabulka 1)
- H** Min. výška překladu (viz strana 7)
- DA** Min. vzdálenost od stropu
HB 4 = 420
HB 5 = 450, 625 u dvojité pružinové hřídele
- DE** Výška stropu
- LZ** Světlná míra zárubně
- LDB** Světlná šířka průchodu s ThermoFrame (viz str. 15)
- F** Volný prostor pro montáž vrat

- Vrata DPU jsou možná.
- Vrata DPU jsou možná, o provedení se sendvičovým prosklením a hliníkovým rámem je nutno požádat.
- Na požádání

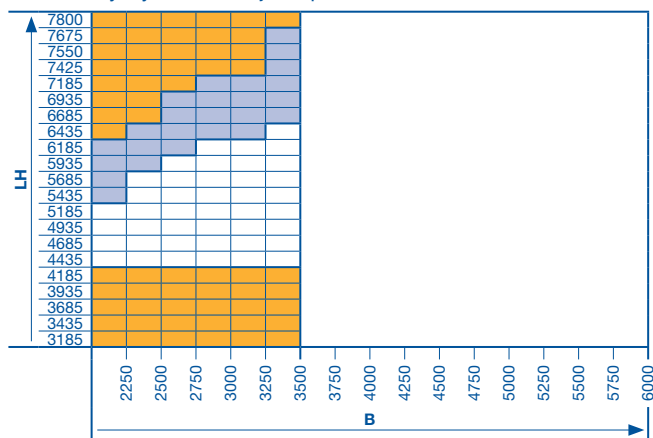
Druh kování: KG

Kování vodící kolejnice s horním vedením
se strmou vodící kolejnicí
(Kování pro vrata nakládacích ramp)



ET = min. hloubka zasunutí		
KG 4 + 5	2 × RM – LH + 1155	u ruční obsluhy s dlouhým pružinovým tlumičem (standard)
	2 × RM – LH + 685	u ruční obsluhy s krátkým pružinovým tlumičem (speciální)
	2 × RM – LH + 915	u hřídelového pohonu s dlouhým pružinovým tlumičem (LH – RM ≤ 1000)
	2 × RM – LH + 685	u hřídelového pohonu s krátkým pružinovým tlumičem (LH – RM > 1000)

Tabulka 4
Omezení výšky vodící kolejnice pro kování KG



Upozornění:

Výšky vodících kolejnic nechte prosím zkontrolovat výrobním závodem!

Pokyny:

- Volný prostor pro montáž vrat je všeobecně třeba bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Bezpodmínečně dodržujte přípustný rozsah velikostí na straně 6! (šířka vrat LZ ≤ 3500 mm)!

- Odlišná provedení na požádání
- Dbejte na min. boční ostění, viz str. 15.

Tabulka 3: Výšky vodících kolejnic (LH)

Pro druh kování KG

výška vrat RM	LH min.	LH max.		výška vrat			
				RM	LH min.	LH max.	
3500	3960	6185	KG 4, WE = 160	5000	5460	7800	KG 5, WE = 180
3375	3835	5935					
3250	3710	5685					
3125	3585	5435					
3000	3460	5185					
2875	3335	4935					
2750	3210	4685					
2625	3085	4435					
2500	2960	4185					
2375	2835	3935					
2250	2710	3685	KG 4, WE = 160	4250	4710	7550	KG 5, WE = 180
2125	2585	3435					
2000	2460	3185					

- LDH** Světla výška průjezdu
RM Výška rastru
LH Výška vodící kolejnice (viz tabulka 3 + 4)
BW Upevnění držáku hřídele
 KG 4 + 5 = LH + 280
DH Stropní kotva, zadní
 KG 4 + KG 5 = 2 × RM – LH + 613 (dlouhý pružinový tlumič)
 KG 4 + KG 5 = 2 × RM – LH + 373 (krátký pružinový tlumič)
 KG 4 + KG 5 = 2 × RM – LH + 373 (dlouhý pružinový tlumič + WA 400)
DM Stropní kotva, střední (viz strana 19)
WE Vzdálenost hřídelí (viz tabulka 3)
H Min. výška překladu (viz strana 7)
DA Min. vzdálenost od stropu
 KG 4 = 420
 KG 5 = 450, 625 u dvojité pružinové hřídele
ET Min. hloubka zasunutí
DE Vzdálenost od stropu
LZ Světla míra zárubně
LDB Světla šířka průchodu s ThermoFrame (viz str. 15)
SB Šířka štěrbin
F Volný prostor pro montáž vrat
 * Bez pohonu
 ** S pohonem

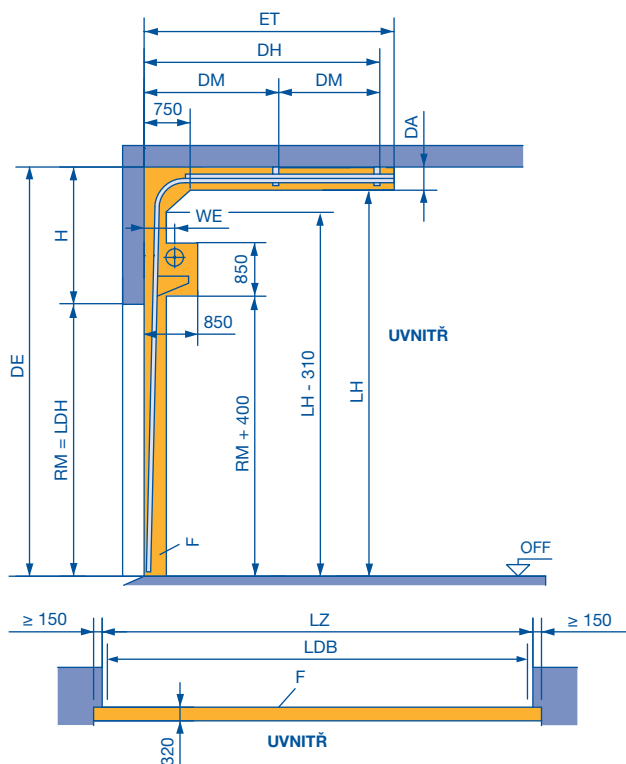
□ Vrata DPU jsou možná.

■ Vrata DPU jsou možná, o provedení se sendvičovým prosklením a hliníkovým rámem je nutno požádat.

■ Na požádání

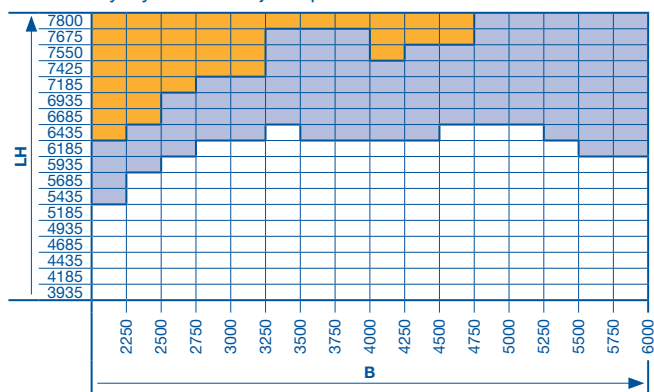
Druh kování: RB

Výškově vedené kování vodicích kolejnič se spodní torzní pružinovou hřídelí



ET = min. hloubka zasunutí		
RB 4 + 5	2 x RM - LH + 1120	u ruční obsluhy s dlouhým pružinovým tlumičem (standard)
	2 x RM - LH + 680	u ruční obsluhy s krátkým pružinovým tlumičem (speciální)
	2 x RM - LH + 880	u hřídelového pohonu s dlouhým pružinovým tlumičem (LH - RM ≤ 1000)
	2 x RM - LH + 680	u hřídelového pohonu s krátkým pružinovým tlumičem (LH - RM > 1000)

Tabulka 6
Omezení výšky vodicí kolejnič pro kování RB



Upozornění:

Výšky vodicích kolejnič nechte prosím zkontrolovat výrobním závodem!

Pokyny:

- Volný prostor pro montáž vrat je všeobecně třeba bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Výšky vodicích kolejnič nechte prosím zkontrolovat výrobním závodem!
- Bezpodmínečně dodržujte přípustný rozsah velikostí na straně 6!

- Odlišná provedení na požádání.
- Dbejte na min. boční ostění, viz str. 15.

Tabulka 5: Výšky vodicích kolejnič (LH)

Pro druh kování RB

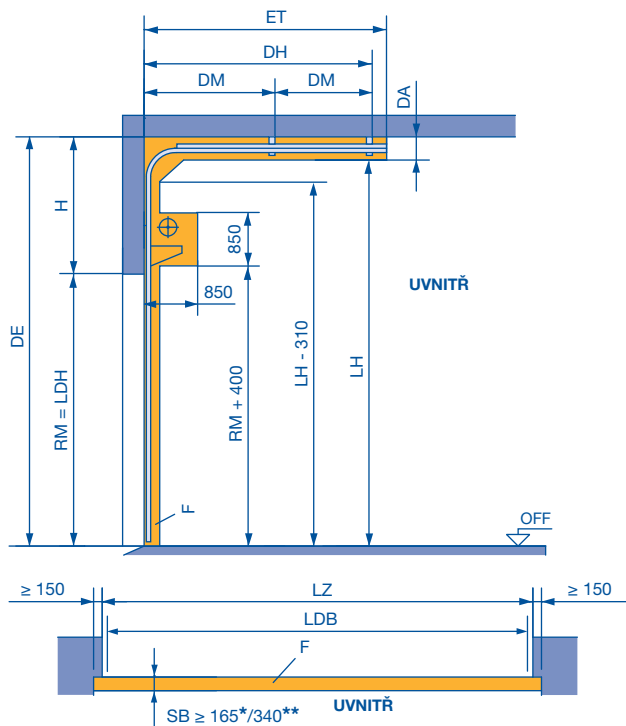
výška vrat			výška vrat				
RM	LH min.	LH max.	RM	LH min.	LH max.		
3500	5010	6185	RB 4, WE = 355	5000	6510	RB 5, WE = 375	
3375	4885	5935		4875	6385		7800
3250	4760	5685		4750	6260		7800
3125	4635	5435		4625	6135		7800
3000	4510	5185		4500	6010		7800
2875	4385	4935		4375	5885		7675
2750	4260	4685		4250	5760		7550
2625	4135	4435		4125	5635		7425
2500	4010	4185		4000	5510		7185
2375	3885	3935		3875	5385		6935
			3750	5260	6685		
			3625	5135	6435		

- LDH** Světla výška průjezdu
- RM** Výška rastru
- LH** Výška vodicí kolejnič (viz tabulka 5 + 6)
- ET** Hloubka zasunutí
- DH** Stropní kotva, zadní
RB 4 + RB 5 = 2 x RM - LH + 663 (dlouhý pružinový tlumič)
RB 4 + RB 5 = 2 x RM - LH + 423 (krátký pružinový tlumič)
RB 4 + RB 5 = 2 x RM - LH + 423 (dlouhý pružinový tlumič + WA 400)
- DM** Stropní kotva, střední (viz strana 19)
- WE** Vzdálenost hřídelí (viz tabulka 5)
- H** Min. výška překladu (viz strana 7)
- DA** Min. vzdálenost od stropu = 300
- DE** Výška stropu
- LZ** Světla míra zárubně
- LDB** Světla šířka průchodu s ThermoFrame (viz str. 15)
- F** Volný prostor pro montáž vrat

- Vrata DPU jsou možná.
- Vrata DPU jsou možná, o provedení se sendvičovým prosklením a hliníkovým rámem je nutno požádat.
- Na požádání

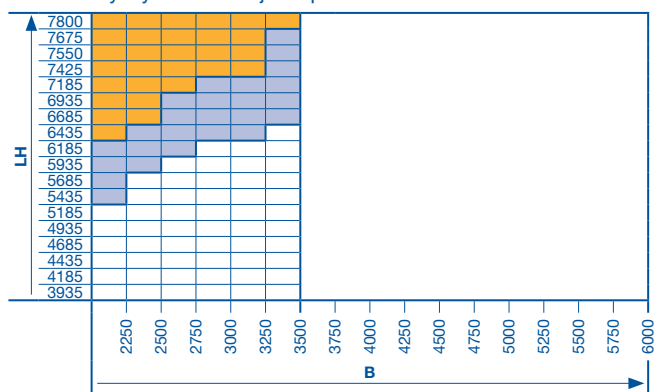
Druh kování: TG

Výškově vedené kování vodicích kolejnič se spodní torzní pružinovou hřídelí a strmou vodicí kolejničí
(Kování pro vrata nakládacích ramp)



ET = min. hloubka zasunutí	
TG 4 + 5	2 x RM - LH + 1060 u ruční obsluhy s dlouhým pružinovým tlumičem (standard)
	2 x RM - LH + 600 u ruční obsluhy s krátkým pružinovým tlumičem (speciální)
	2 x RM - LH + 820 u hřídelového pohonu s dlouhým pružinovým tlumičem (LH - RM ≤ 1000)
	2 x RM - LH + 600 u hřídelového pohonu s krátkým pružinovým tlumičem (LH - RM > 1000)

Tabulka 8
Omezení výšky vodicí kolejnič pro kování TG



Upozornění:

Výšky vodicích kolejnič nechte prosím zkontrolovat výrobním závodem!

Pokyny:

- Volný prostor pro montáž vrat je všeobecně třeba bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Výšky vodicích kolejnič nechte prosím zkontrolovat výrobním závodem!
- Bezpodmínečně dodržujte přípustný rozsah velikostí na straně 6! (šířka vrat LZ ≤ 3500)!

- Odlišná provedení na požádání
- Dbejte na min. boční ostění, viz str. 15.

Tabulka 7: Výšky vodicích kolejnič (LH)
pro druh kování TG

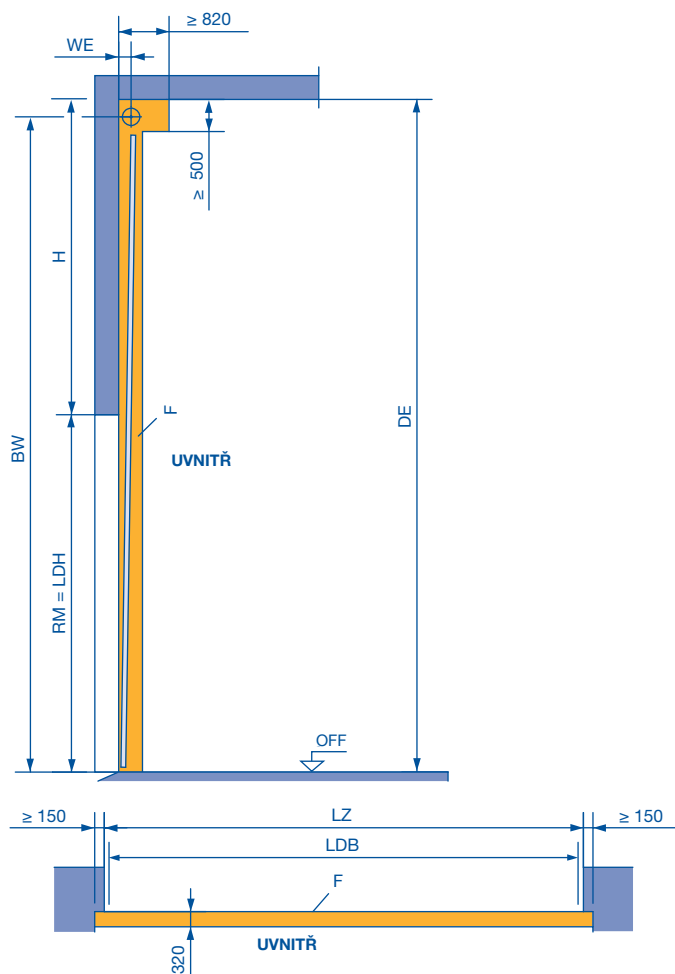
výška vrat	výška vrat		výška vrat	výška vrat			
	RM	LH min.		LH max.	RM	LH min.	LH max.
3500	5010	6185	TG 4, WE = 355	5000	6510	7800	TG 5, WE = 375
3375	4885	5935		4875	6385	7800	
3250	4760	5685		4750	6260	7800	
3125	4635	5435		4625	6135	7800	
3000	4510	5185		4500	6010	7800	
2875	4385	4935		4375	5885	7675	
2750	4260	4685		4250	5760	7550	
2625	4135	4435		4125	5635	7425	
2500	4010	4185		4000	5510	7185	
2375	3885	3935		3875	5385	6935	
			3750	5260	6685		
			3625	5135	6435		

- LDH** Světla výška průjezdu
- RM** Výška rastru
- LH** Výška vodicí kolejnič (viz tabulka 7 + 8)
- ET** Hloubka zasunutí
- DH** Stropní kotva, zadní
TG 4 + TG 5 = 2 x RM - LH + 632 (dlouhý pružinový tlumič)
TG 4 + TG 5 = 2 x RM - LH + 383 (krátký pružinový tlumič)
TG 4 + TG 5 = 2 x RM - LH + 383 (dlouhý pružinový tlumič + WA 400)
- DM** Stropní kotva, střední (viz strana 19)
- WE** Vzdálenost hřídelí (viz tabulka 7)
- H** Min. výška překladu (viz strana 7)
- DA** Min. vzdálenost od stropu = 300
- DE** Výška stropu
- LZ** Světla míra zárubně
- LDB** Světla šířka průchodu s ThermoFrame (viz str. 15)
- SB** Šířka štěrbinu
- F** Volný prostor pro montáž vrat
- *** Bez pohonu
- **** S pohonem

- Vrata DPU jsou možná.
- Vrata DPU jsou možná, o provedení se sendvičovým prosklením a hliníkovým rámem je nutno požádat.
- Na požádání

Druh kování: VB

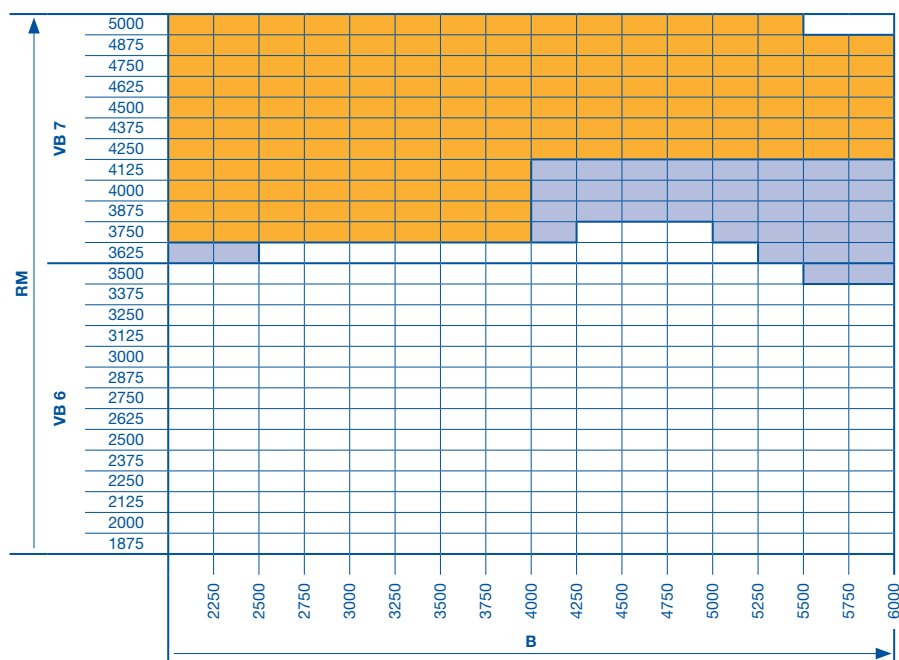
Svislé kování



Volný prostor pro montáž vrat je obecně třeba bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.

- Dbejte na min. boční ostění, viz str. 15.

LDH	Světlá výška průjezdu
RM	Výška rastru
WE	Vzdálenost hřidel VB 6 = 180, VB 7 = 180
H	Min. výška překladu (viz strana 7)
BW	Upevnění držáku hřídele 2 × RM + 435 (VB 6) 2 × RM + 435 (VB 7)
DE	Výška stropu 2 × RM + 590 (VB 6) 2 × RM + 590 (VB 7) 2 × RM + 780 (VB 7 s dvojitou pružinovou hřídelí)
LZ	Světlá míra zárubně
LDB	Světlá šířka průchodu s ThermoFrame (viz str. 15)
F	Volný prostor pro montáž vrat



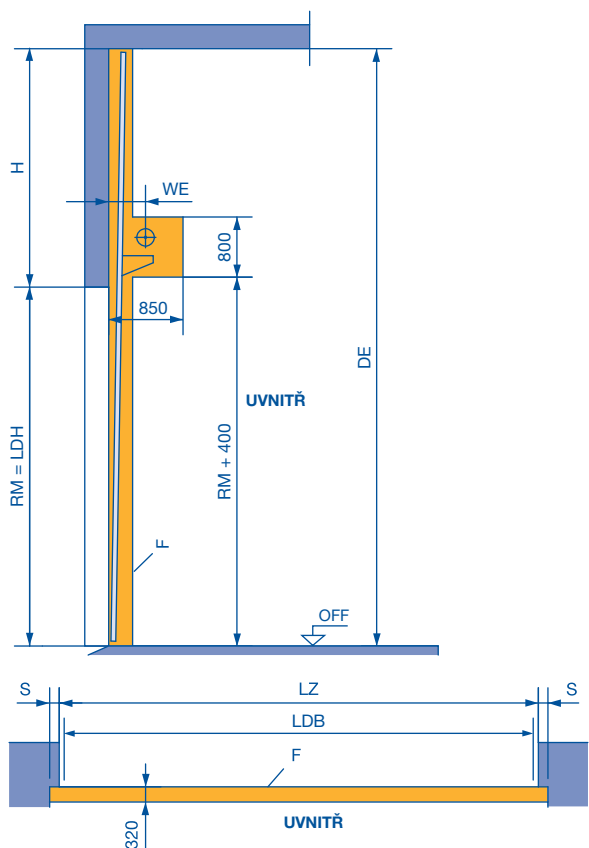
Upozornění:
Bezpodmínečně dodržujte přípustný rozsah velikostí na straně 6!

- Vrata DPU jsou možná.
 - Vrata DPU jsou možná, o provedení se sendvičovým prosklením a hliníkovým rámem je nutno požádat.
 - Na požádání
- RM** Výška rastru
B Šířka (od 2000 mm)
Rozměry v mm

Druh kování: WB

Svislé kování

se spodní torzní pružinovou hřídelí

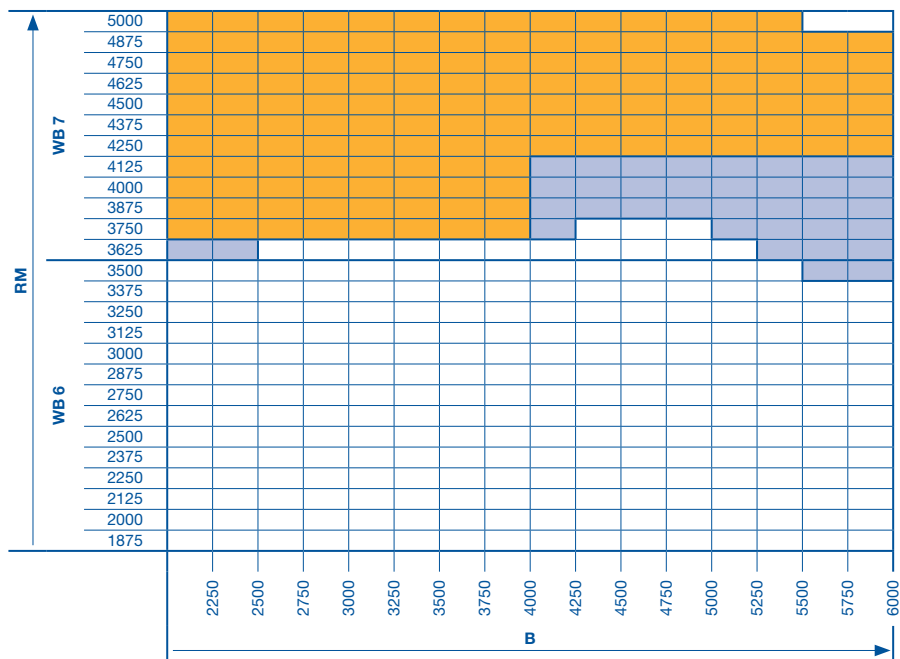


Volný prostor pro montáž vrat je obecně třeba bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.

Druh kování	S
WB 6	125
WB 7	140

- Dbejte na min. boční ostění, viz str. 15.

- LDH** Světla výška průjezdu
RM Výška rastru
WE Vzdálenost hřídelí
 WB 6 = 335
 WB 7 = 355
H Min. výška překladu (viz strana 7)
DE Výška stropu
 $2 \times RM + 350$
LZ Světla míra zárubně
LDB Světla šířka průchodu s ThermoFrame (viz str. 15)
F Volný prostor pro montáž vrat
S Min. boční ostění



Upozornění:

Bezpodmínečně dodržujte přípustný rozsah velikostí na straně 6!

- Vrata DPU jsou možná.
- Vrata DPU jsou možná, o provedení se sendvičovým prosklením a hliníkovým rámem je nutno požádat.
- Na požádání

RM Výška rastru
B Šířka (od 2000 mm)

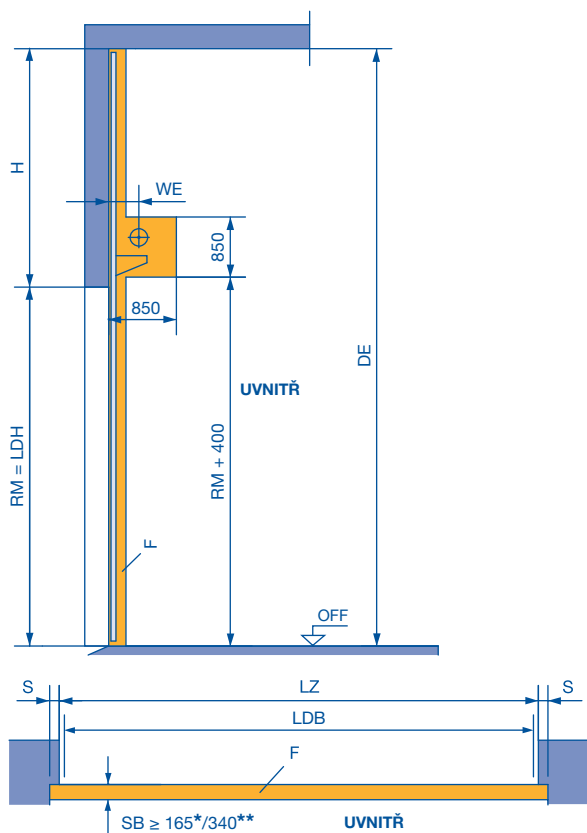
Rozměry v mm

Druh kování: MG

Svislé kování

se spodní torzní pružinovou hřídelí a strmou vodící kolejkou

(Kování pro vrata nakládacích ramp)

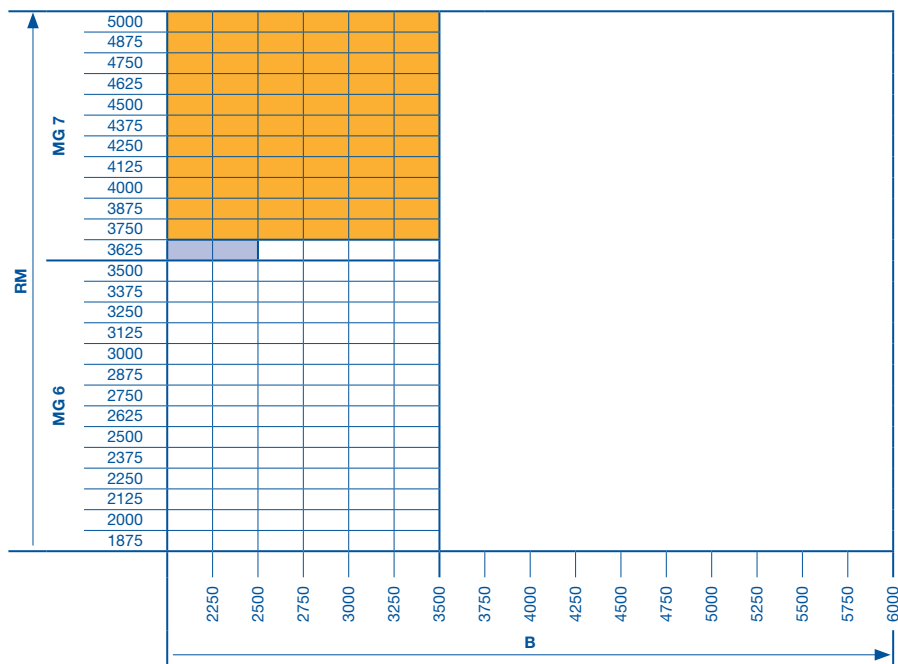


Volný prostor pro montáž vrat je obecně třeba bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.

Druh kování	S
MG 6	125
MG 7	140

- Dbejte na min. boční ostění, viz str. 15.

LDH	Světlná výška průjezdu
RM	Výška rastru
WE	Vzdálenost hřídelí MG 6 = 335 MG 7 = 355
H	Min. výška překladu (viz strana 7)
DE	Výška stropu $2 \times RM + 350$
LZ	Světlná míra zárubně
LDB	Světlná šířka průchodu s ThermoFrame (viz str. 15)
SB	Šířka štěrbin
F	Volný prostor pro montáž vrat
S	Min. boční ostění
*	Bez pohonu
**	S pohonem



Upozornění:

Bezpodmínečně dodržujte přípustný rozsah velikostí na straně 6!

- Vrata DPU jsou možná.
- Vrata DPU jsou možná, o provedení se sendvičovým prosklením a hliníkovým rámem je nutno požádat.
- Na požádání

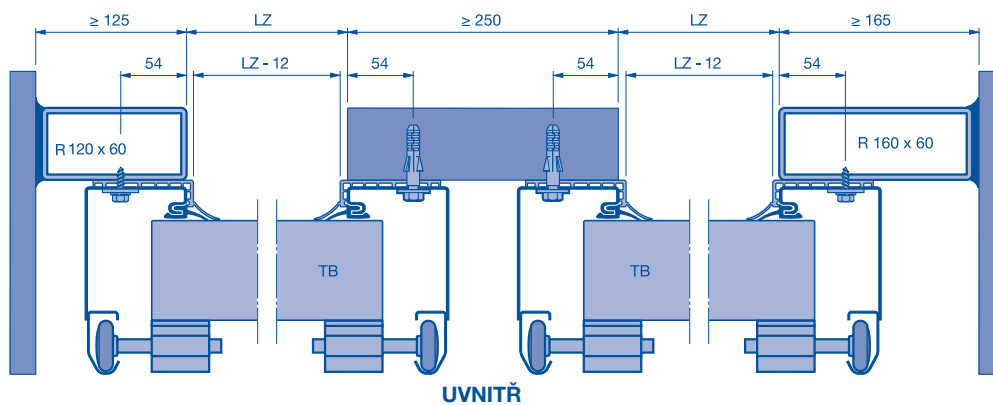
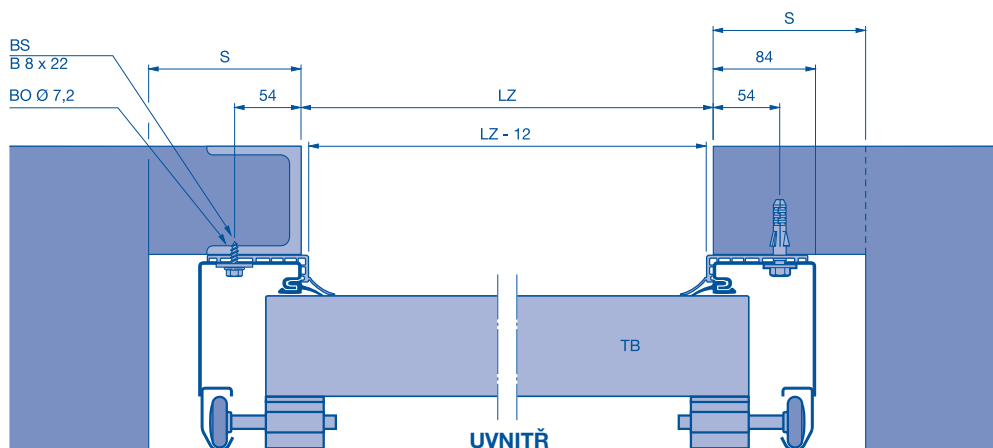
RM Výška rastru
B Šířka (od 2000 mm)

Rozměry v mm

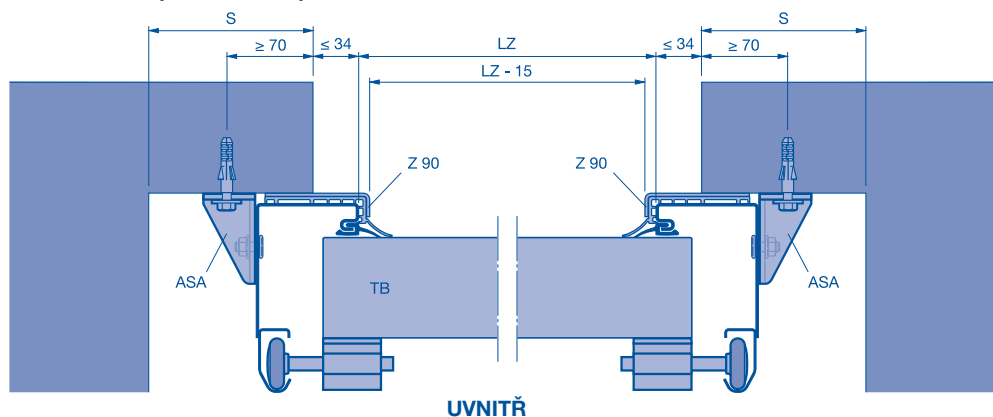
Boční ostění

Potřebné boční ostění S

Druh kování / označení		S
NB, WB 6, MG 6		125
WB 7, MG 7		140
HB, KG, RB, TG, VB		150
Ruční posuv	NB, WB, MG	140
	HB, KG, RB, TG, VB	150
Ruční řetězový pohon		Strana 18
Hřídelové pohony		Strana 20 – 23
Přímé pohony		Strana 26



Boční ostění s povrchovou úpravou zárubně



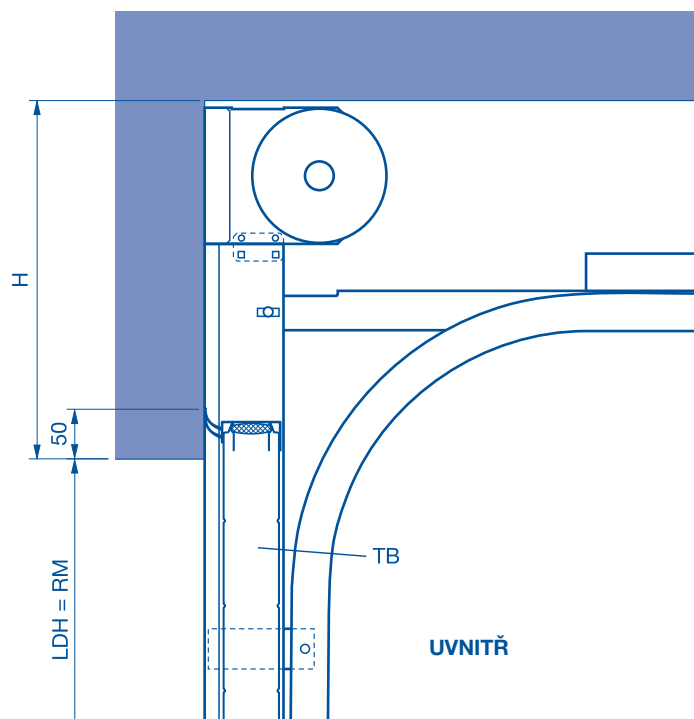
BS Šroub do plechu
BO Otvor
RM Výška rastru

LZ Světla míra zárubně
R Trubka
TB Křídlo vrat

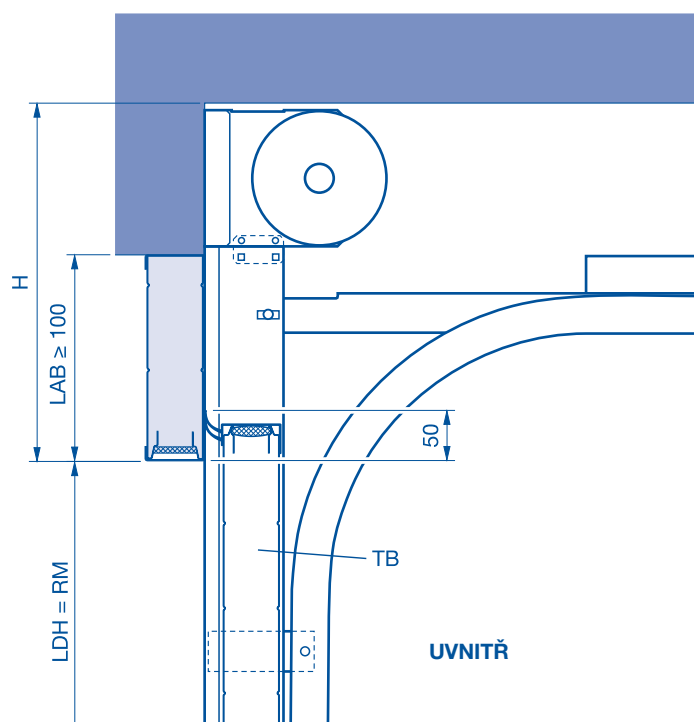
ASA Šroubovací ukotvení 70 x 40

Ostění překladu

Normální ostění překladu, vyrovnání překladu do výšky 50 mm



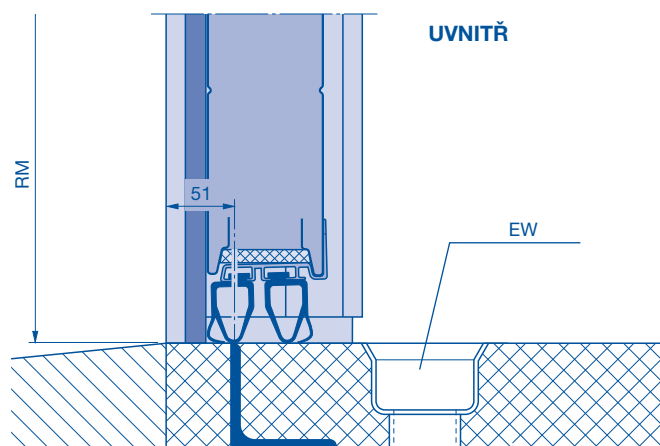
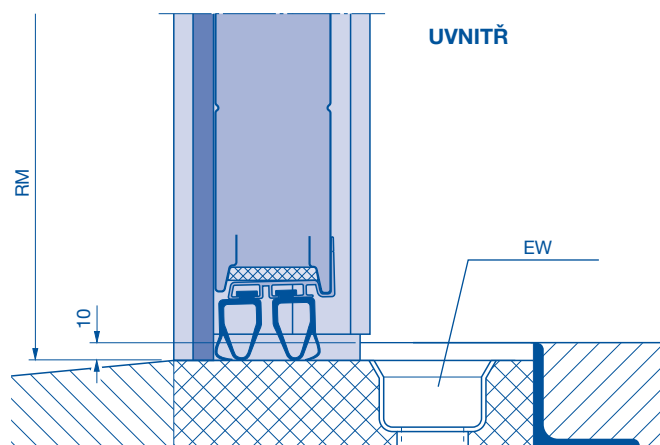
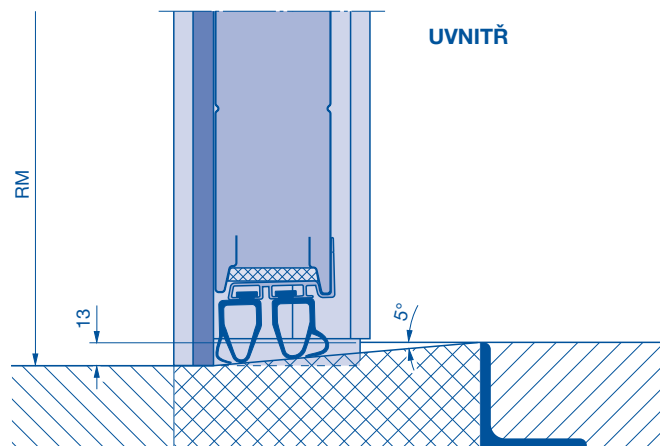
Polyuretanová lamelová clona jako vyrovnání překladu od výšky 100 mm



LAB Lamelová clona
TB Křídlo vrat
H Výška překladu

LDH Světla výška průjezdu
RM Výška rastru

Podlahové zakončení



EW Odvod vody
RM Výška rastru

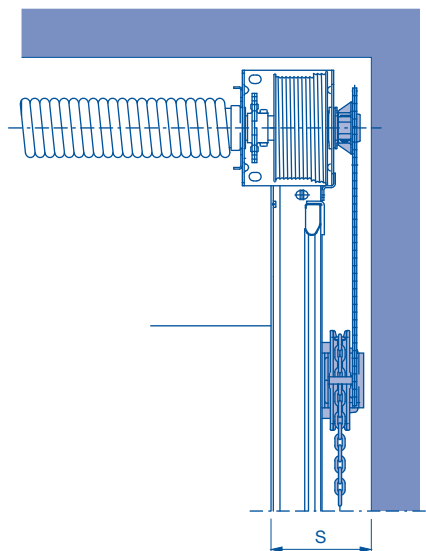
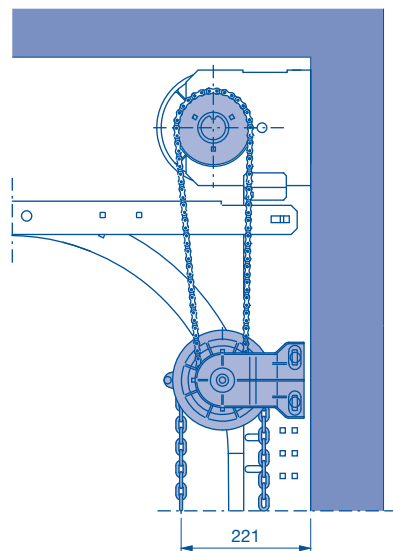
Ruční řetězový pohon

Ruční posuv

s lanem nebo článkovým ocelovým řetězem

Ruční řetězový pohon

Druhy kování NB, HB, RB, KG, TG, WB, MG



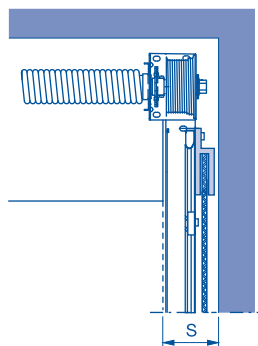
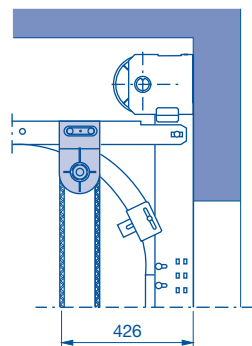
Druh kování	S
NB, WB 6, MG 6	165
HB, RB, KG, TG, WB 7, MG 7	185

Ruční posuv lanem nebo článkovým ocelovým řetězem

Druhy kování do plochy vrat 20 m²

NB, HB, KG

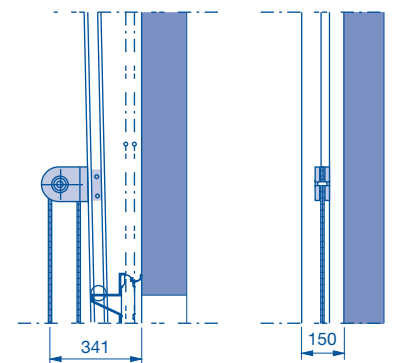
s lanem nebo článkovým ocelovým řetězem



Druh kování	S
NB	140
HB, KG	150

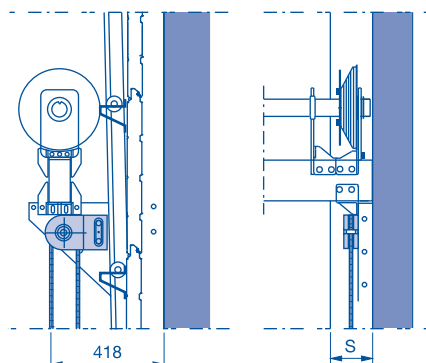
VB

s lanem nebo článkovým ocelovým řetězem



RB, TG, WB, MG

s lanem nebo článkovým ocelovým řetězem



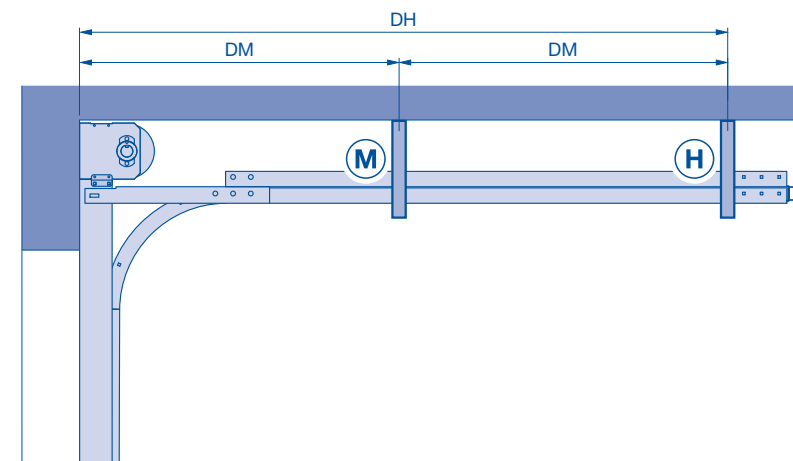
Druh kování	S
WB 6, MG 6	125
WB 7, MG 7	140
RB, TG	150

Stropní kotva

Zavěšení kolejnic pro všechny druhy kování mimo VB, WB a MG

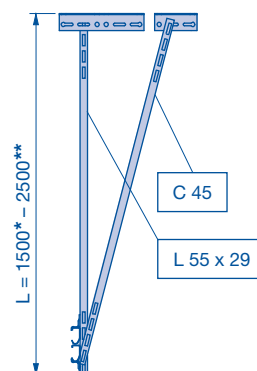
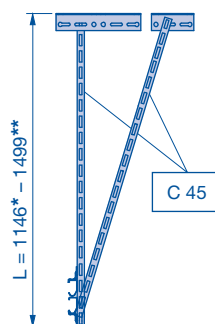
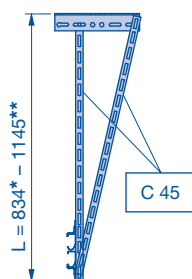
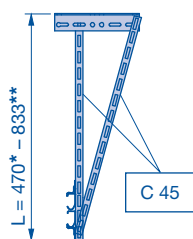
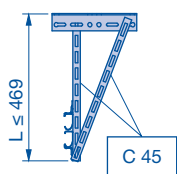
Zavěšení kolejnic jako stropní kotva v pěti délkách, standardní délka 469 mm.

DH = zadní stropní kotva (viz strany 7 – 14), hmotnosti vrat pro zatížení střechy (viz strany 7 – 14).



Dvojitá vodící kolejnice (zavěšení),
výšky vrat RM ≤ 5000

DH	M	H	DM
- 1555	-	1	-
1560 – 3720	1	1	DH/2
3730 – 5195	2	1	DH/3



- * Min.
- ** Max.

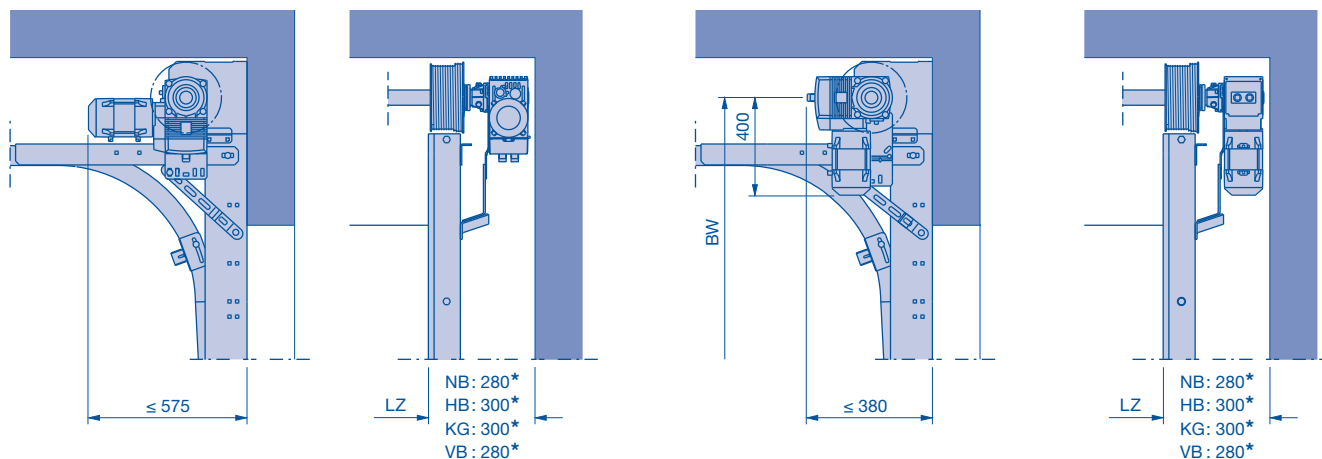
DH Stropní kotva, zadní
DM Stropní kotva, střední

Hřidelový pohon WA 400

jako přírubový pohon

Hřidelový pohon WA 400 pro druhy kování NB, HB, KG a VB

Pohon je možno podle obrázku umístit při pohledu zevnitř vpravo nebo vlevo.

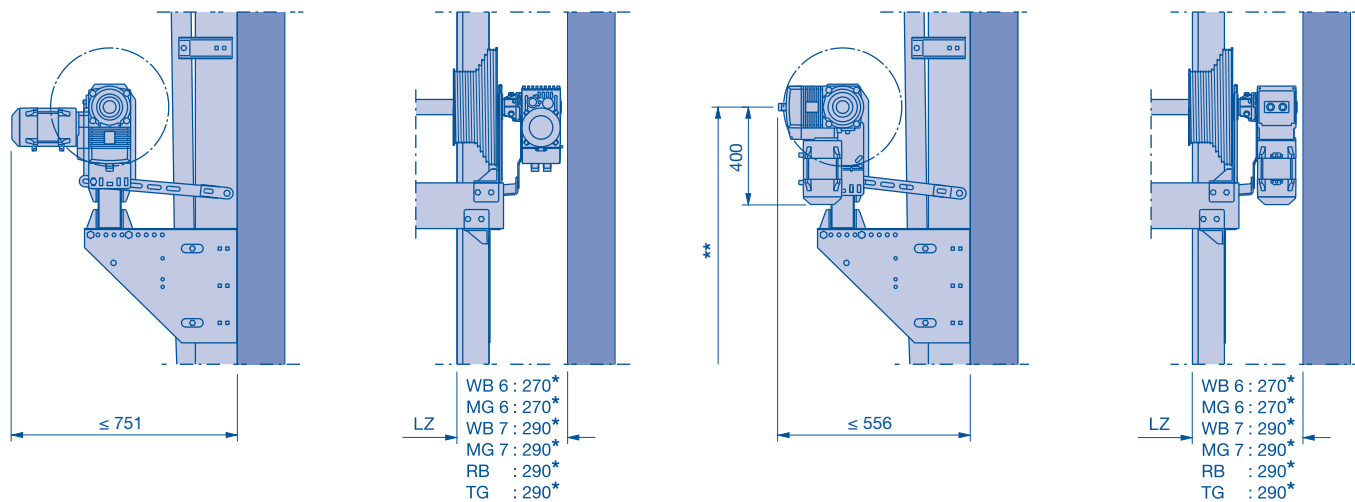


Upozornění:

* Rozměr + 75 mm při použití tuhé nouzové ruční kliky

Hřidelový pohon WA 400 pro druhy kování RB, TG, WB a MG

Pohon je možno podle obrázku umístit při pohledu zevnitř vpravo nebo vlevo.



Upozornění:

* Rozměr + 75 mm při použití tuhé nouzové ruční kliky

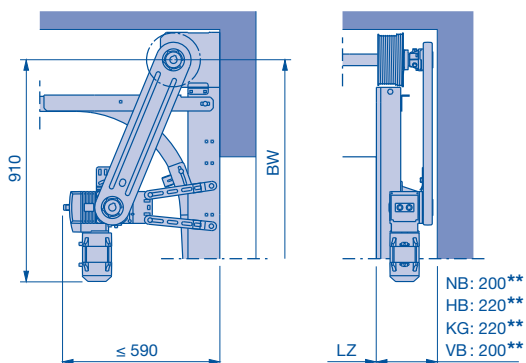
** Na požádání

Hřidelový pohon WA 400 s řetězovou skříní

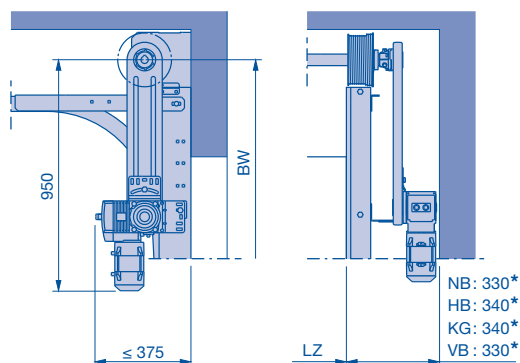
Hřidelový pohon WA 400 pro druhy kování NB, HB, KG a VB

Pohon je možno podle obrázku umístit při pohledu zevnitř vpravo nebo vlevo.
U příkladu montáže 5: Umístění proti straně zámku vrat.

Příklad montáže ⑤ vpravo



Příklad montáže ⑥ vpravo



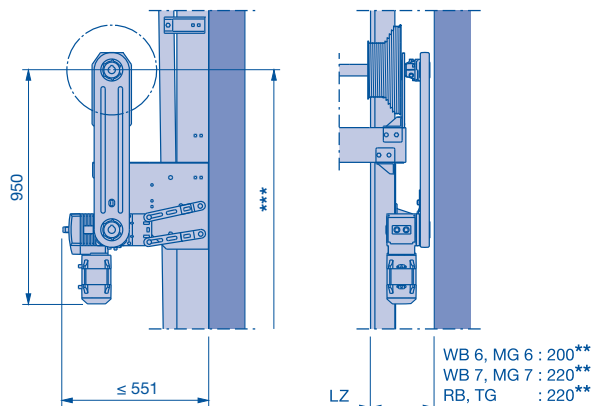
Upozornění:

* Rozměr + 75 mm při použití tuhé nouzové ruční kliky
** Rozměr + 40 mm při použití tuhé nouzové ruční kliky

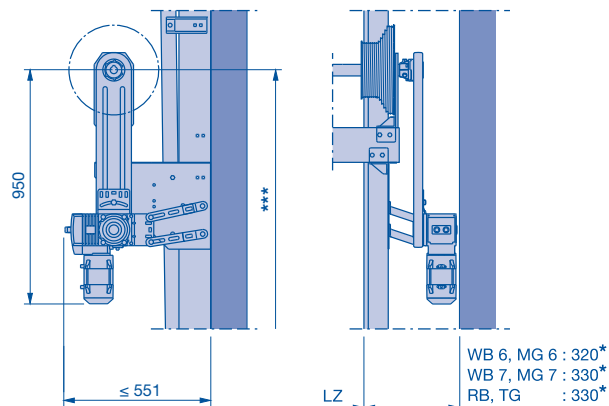
Hřidelový pohon WA 400 pro druhy kování RB, TG, WB a MG

Pohon je možno podle obrázku umístit při pohledu zevnitř vpravo nebo vlevo.
U příkladu montáže 5: Umístění proti straně zámku vrat.

Příklad montáže ⑤ vpravo



Příklad montáže ⑥ vpravo



Upozornění:

* Rozměr + 75 mm při použití tuhé nouzové ruční kliky
** Rozměr + 40 mm při použití tuhé nouzové ruční kliky

*** Na požádání

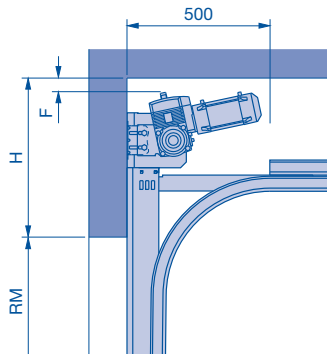
BW Upevnění držáku hřídele
LZ Světlná míra zárubně

Hřidelový pohon WA 400

k středové montáži

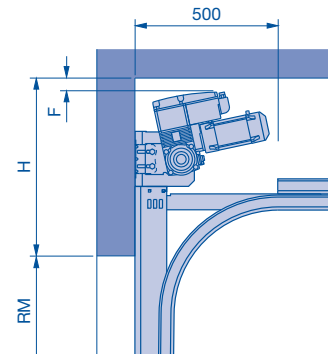
Hřidelový pohon WA 400 pro druh kování NB

Řídicí jednotka A/B, 445, 460



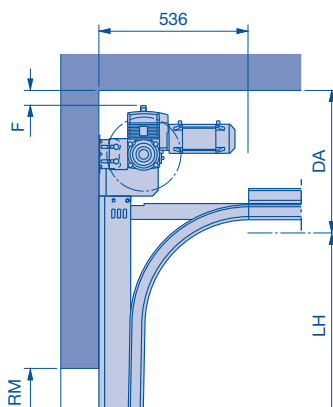
Druh kování	A/B 445, 460		B 460 FU	
	H min.	F min.	H min.	F min.
NB 1	610	50	675	45
NB 2	610	50	675	45

Řídicí jednotka B 460 FU



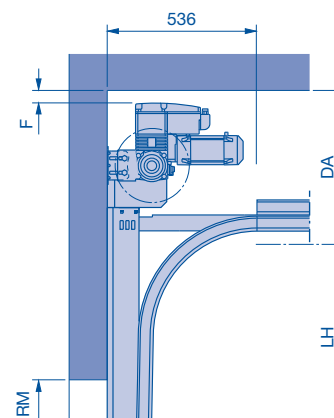
Hřidelový pohon WA 400 pro druhy kování HB a KG

Řídicí jednotka A/B, 445, 460



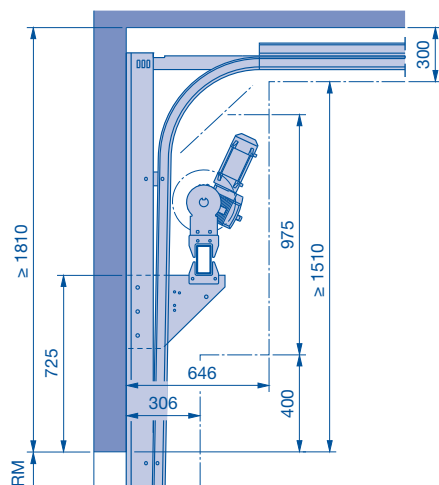
Druh kování	A/B 445, 460		B 460 FU	
	DA min.	F min.	DA min.	F min.
HB 4	500	50	540	45
HB 5	500	50	540	45

Řídicí jednotka B 460 FU

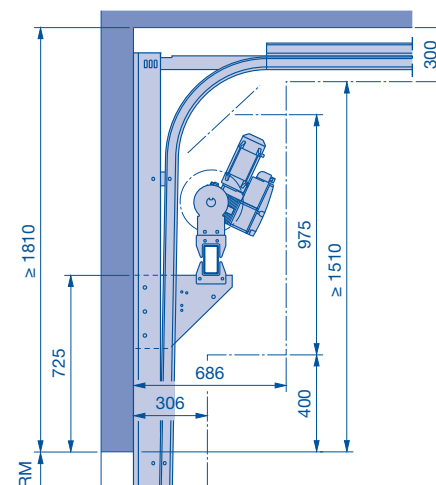


Hřidelový pohon WA 400 pro druhy kování RB a TG

Řídicí jednotka A/B, 445, 460



Řídicí jednotka B 460 FU



Upozornění:

WA 400 jako středový motor v kombinaci s dvojitou pružinovou hřídelí na požádání!

H Výška překlada
RM Výška rastru
DA Vzdálenost od stropu

LH Výška vodicí kolejničky
F Volný prostor strop / hřidelový pohon

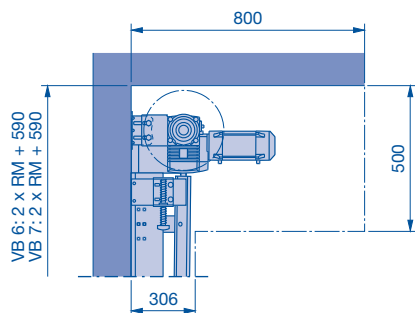
Hřídelový pohon WA 400

k středové montáži

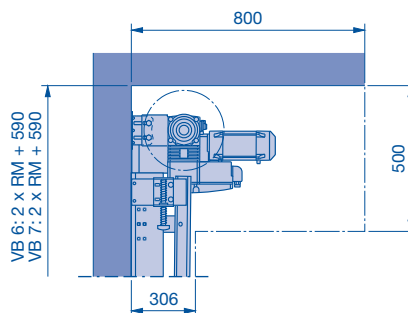
Rychlosti křídel vrat

Hřídelový pohon WA 400 pro druh kování VB

Řídicí jednotka A/B, 445, 460



Řídicí jednotka B 460 FU

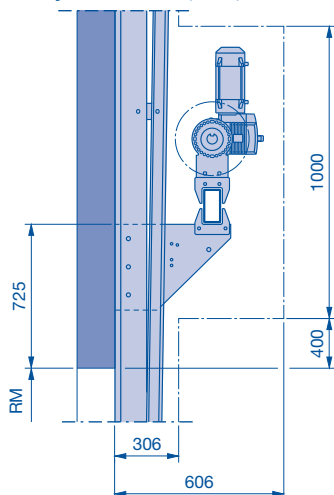


Upozornění:

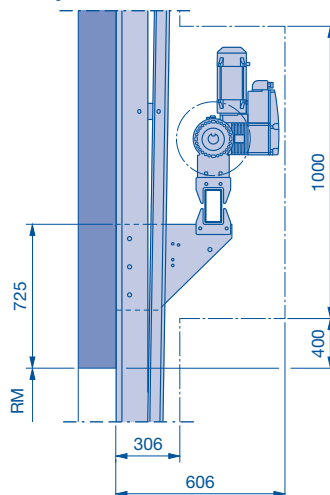
WA 400 jako středový motor v kombinaci s dvojitou pružinovou hřídelí na požádání!

Hřídelový pohon WA 400 pro druhy kování WB a MG

Řídicí jednotka A/B, 445, 460



Řídicí jednotka B 460 FU



Rychlosti křídla vrat, WA 400

Kování	Řídicí jednotka A / B 445 a 460				Řídicí jednotka B 460 FU		bez dvojité vodící kladky	s dvojitou vodící kladkou
	Přírubový pohon	max. rychlost v mm/s při otvírání a zavírání	Osový řetězový pohon	max. rychlost v mm/s při otvírání a zavírání	Přírubový pohon	Osový řetězový pohon	max. rychlost v mm/s při otvírání a zavírání	max. rychlost v mm/s při otvírání a zavírání
NB1	30 ot/min	190	30 ot/min	190	ano	ano	300/200	300/200
NB2	24 ot/min	210	24 ot/min	210	ano	ano	300/200	470/200
HB4	24/19 ot/min ^[1]	230	24/19 ot/min ^[1]	230	ano	ano	300/200	400/200
HB5	19/16 ot/min ^[1]	230	19/16 ot/min ^[1]	230	ano	ano	300/200	520/200
KG4	24/19 ot/min ^[1]	230	24/19 ot/min ^[1]	230	ano	ano	300/200	400/200
KG5	19/16 ot/min ^[1]	230	19/16 ot/min ^[1]	230	ano	ano	300/200	520/200
RB4	24/19 ot/min ^[1]	230	24/19 ot/min ^[1]	230	ano	ano	300/200	400/200
RB5	19/16 ot/min ^[1]	230	19/16 ot/min ^[1]	230	ano	ano	300/200	520/200
TG4	24/19 ot/min ^[1]	230	24/19 ot/min ^[1]	230	ano	ano	300/200	400/200
TG5	19/16 ot/min ^[1]	230	19/16 ot/min ^[1]	230	ano	ano	300/200	520/200
VB6	19 ot/min	230	19 ot/min	230	ano	ano	440/200 ^[2]	
VB7	16 ot/min	230	16 ot/min	230	ano	ano	480/200 ^[2]	
WB6	19 ot/min	230	19 ot/min	230	ano	ano	440/200 ^[2]	
WB7	16 ot/min	230	16 ot/min	230	ano	ano	480/200 ^[2]	
MG6	19 ot/min	230	19 ot/min	230	ano	ano	440/200 ^[2]	
MG7	16 ot/min	230	16 ot/min	230	ano	ano	480/200 ^[2]	

[1] Otáčky podle výškového vedení

[2] Dvojitě vodící kladky nejsou nutné u druhů kování VB, WB a MG!

Upozornění:

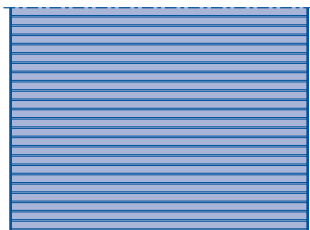
Dvojitá pružinová hřídel je možná jen ve spojení s řídicí jednotkou B 460 FU!

Sekční vrata DPU s přímým pohonem

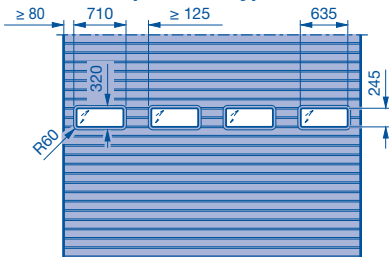
Ocelové lamely dvoustěnné

Výška 500 mm

Pohledy zvnějšku



Sendvičové prosklení typ A



Zasklívací rám

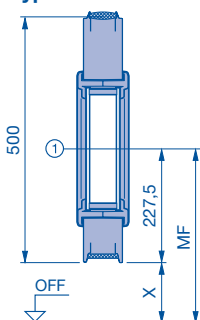


Výpočet výšek prosklení pro sendvičová okna typu A. Počet článků vrat viz sloupec A, rozsah velikostí! Zobrazení odpovídá hloubce lamel 80 mm.

Upozornění:

Od šířky vrat LZ > 6000 mm jsou možná prosklení maximálně ve 2 lamelách vrat!

Typ A



Výška článku vrat 500 mm

Výška prosklení typu A

$$\textcircled{1} = x + 227,5$$

x = Součet výšek článků vrat + 60 mm od horní hrany hotové podlahy

Upozornění:

O mezivýšky v rozsahu rozměru rastru až rozměru rastru + 60 mm je nutno požádat.

Rozsah velikostí

V zobrazeném rozsahu velikostí může být vyrobena libovolná šířka vrat v odstupech 10 mm a výška vrat v rastru 500 mm se zohledněním min. výšky stropu. Mezivýšky jsou možné zkrácením horního článku vrat!

Vrata s výškou rastru nad 8000 mm na požádání

RM											[A]	[B]																							
	8000											8000	16	až 8000 = 16																					
7500											7500	15	až 7730 = 15																						
7000											7000	14	až 7230 = 14																						
6500											6500	13	až 6730 = 13																						
6000											6000	12	až 6230 = 12																						
5500											5500	11	až 5730 = 11																						
5000											5000	10	až 5230 = 10																						
4500											4500	9	až 4730 = 9																						
4000											4000	8	až 4230 = 8																						
3500											3500	7	až 3730 = 7																						
3000											3000	6	až 3230 = 6																						
2500											2500	5	až 2730 = 5																						
2000											2000	4	až 2230 = 4																						
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Počet sendvičových prosklení typu A na článek vrat																									
	2	3	4	5	6	7	8	-	-	Počet výplní na hliníkový rám																									
	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	7250	7500	7750	8000	8250	8500	8750	9000	9250	9500	9750	10000	B		

Na požádání

Rozsah torzních pružin

S přímým pohonem S75 s momentem 750 Nm

S přímým pohonem S140 s momentem 1400 Nm

[A] Počet lamel vrat TH = 500 mm

[B] Počet lamel vrat u mezivýšek

RM Výška rastru

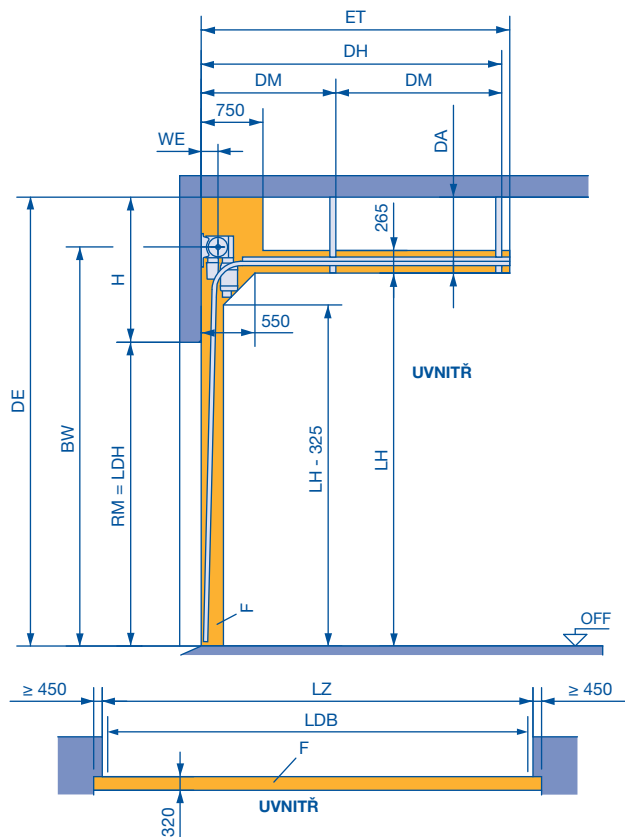
MF Střed okna od úrovně OFF

E Oblast montáže pro rám s prosklením

B Šířka (od 2000 mm)

Druh kování: HB s přímým pohonem

Výškově vedené kování vodící kolejnice



Pokyny:

- Volný prostor pro montáž vrat je všeobecně třeba bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Bezpodmínečně dodržujte přípustný rozsah velikostí na straně 24!
- Hmotnosti vrat pro zatížení střechy:
DPU = 500 N/m²
- Odlišná provedení na požádání
- Dbejte na min. boční ostění, viz str. 15.

- LDH** Světlá výška průjezdu
RM Výška rastru
LH výška vodící kolejnice = výška stropu – 840
 LH min. = RM + 460
 LH max. = 2 × RM – 815 (LH max. < 10000)
BW Upevnění držáku hřídele
 HB 8 = LH + 350
ET Min. hloubka zasunutí
 HB 8 = 2 × RM – LH + 685
DH Stropní kotva, zadní
 HB 8 = 2 × RM – LH + 419
DM Stropní kotva, střední (viz strana 26)
WE Vzdálenost hřídelí

WE	RM	lanový buben
145	≤ 6000	Ø 250
205	> 6000	Ø 355

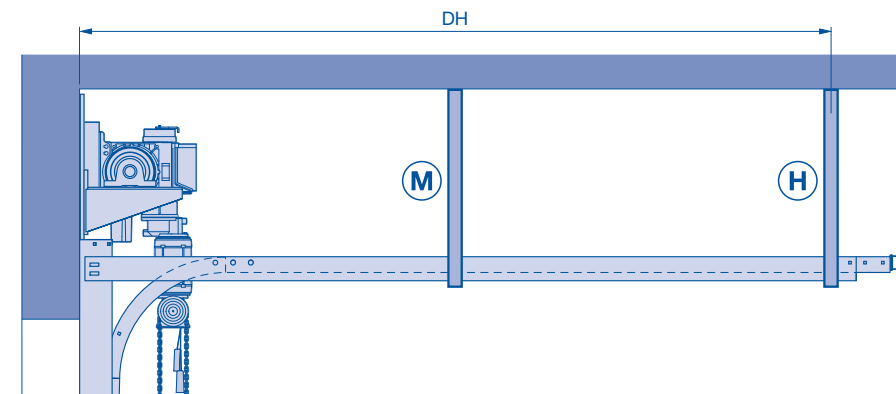
- H** Min. výška překladu = 1300
DA Min. vzdálenost od stropu
 HB 8 = 840
DE Výška stropu
LZ Světlá míra zárubně
LDB Světlá šířka průchodu s ThermoFrame (viz str. 15)
F Volný prostor pro montáž vrat

Stropní kotva

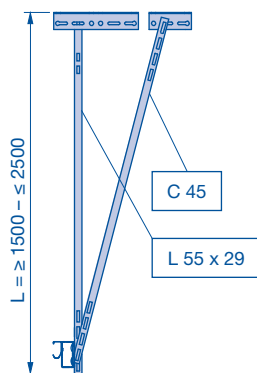
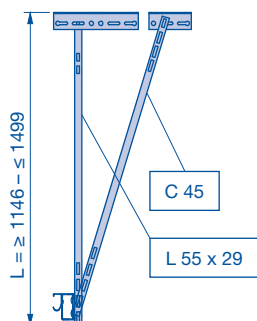
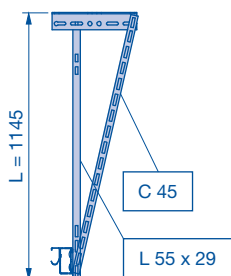
Zavěšení kolejnic pro všechny druhy kování mimo VB, a WB

Zavěšení kolejnic jako stropní kotva v pěti délkách, standardní délka 1145 mm.

DH = zadní stropní kotva (viz strana 25), hmotnosti vrat pro zatížení střechy (viz strana 25).



Kolejnice C (zavěšení) jen velikost kování HB8				
LZ	DH	M	H	DM
≤ 6000	1234 ≤ 1561	-	1	-
	1562 ≤ 7976	1	1	DH / 2
> 6000	1234 ≤ 1561	-	1	-
	1562 ≤ 3726	1	1	DH / 2
	3727 ≤ 5976	2	1	DH / 3



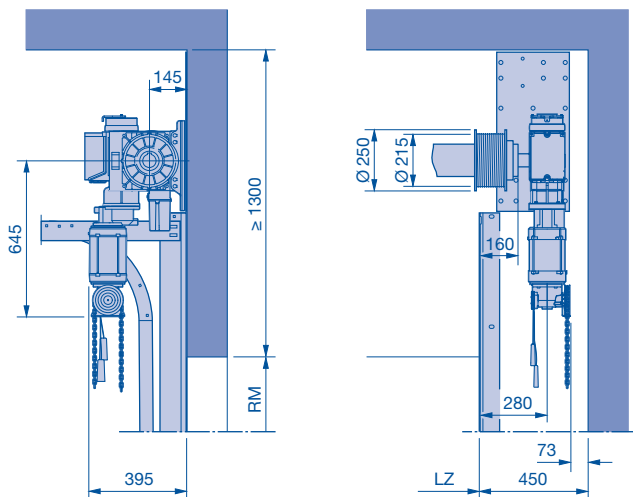
DH Stropní kotva, zadní
DM Stropní kotva, střední
M Střední zavěšení

H Zadní zavěšení
LZ Světla míra zárubně

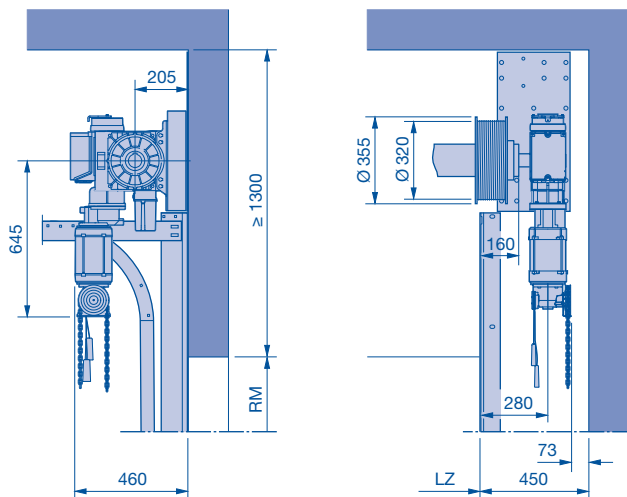
S přímým pohonem S75 a S140

S přímým pohonem S75 a S140 pro kování HB

RM ≤ 6000



RM > 6000



Rychlosti křídla vrat řídicí jednotka 445 R a 460 R

S přímým pohonem	Průměr lanového bubnu v mm	max. rychlost v mm/s – otvírání/zavírání
S75	215	110
S75	320	170
S140	215	80
S140	320	120

LZ Světla míra zárubně
RM Výška rastru

Hörmann: kvalita bez kompromisu



Hörmann KG Amshausen, Německo



Hörmann KG Antriebstechnik, Německo



Hörmann KG Brandis, Německo



Hörmann KG Brockhagen, Německo



Hörmann KG Dissen, Německo



Hörmann KG Eckelhausen, Německo



Hörmann KG Freisen, Německo



Hörmann KG Ichtershausen, Německo



Hörmann KG Werne, Německo



Hörmann Genk NV, Belgie



Hörmann Alkmaar B.V., Nizozemsko



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polsko



Hörmann Beijing, Čína



Hörmann Tianjin, Čína



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon, Leetsdale PA, USA

Společnost Hörmann nabízí ve svém sortimentu jako jediný výrobce na evropském trhu všechny důležité stavební prvky. Jsou zhotovovány ve vysoce specializovaných závodech pomocí nejnovější techniky. Díky celoplošnému pokrytí prodejních a servisních organizací v Evropě a přítomnosti v Americe a Číně je Hörmann váš silný mezinárodní partner pro vysoce kvalitní stavební prvky. V kvalitě bez kompromisu.

GARÁŽOVÁ VRATA

POHONY

PRŮMYSLOVÁ VRATA

NAKLÁDACÍ TECHNIKA

DVEŘE

ZÁRUBNĚ

